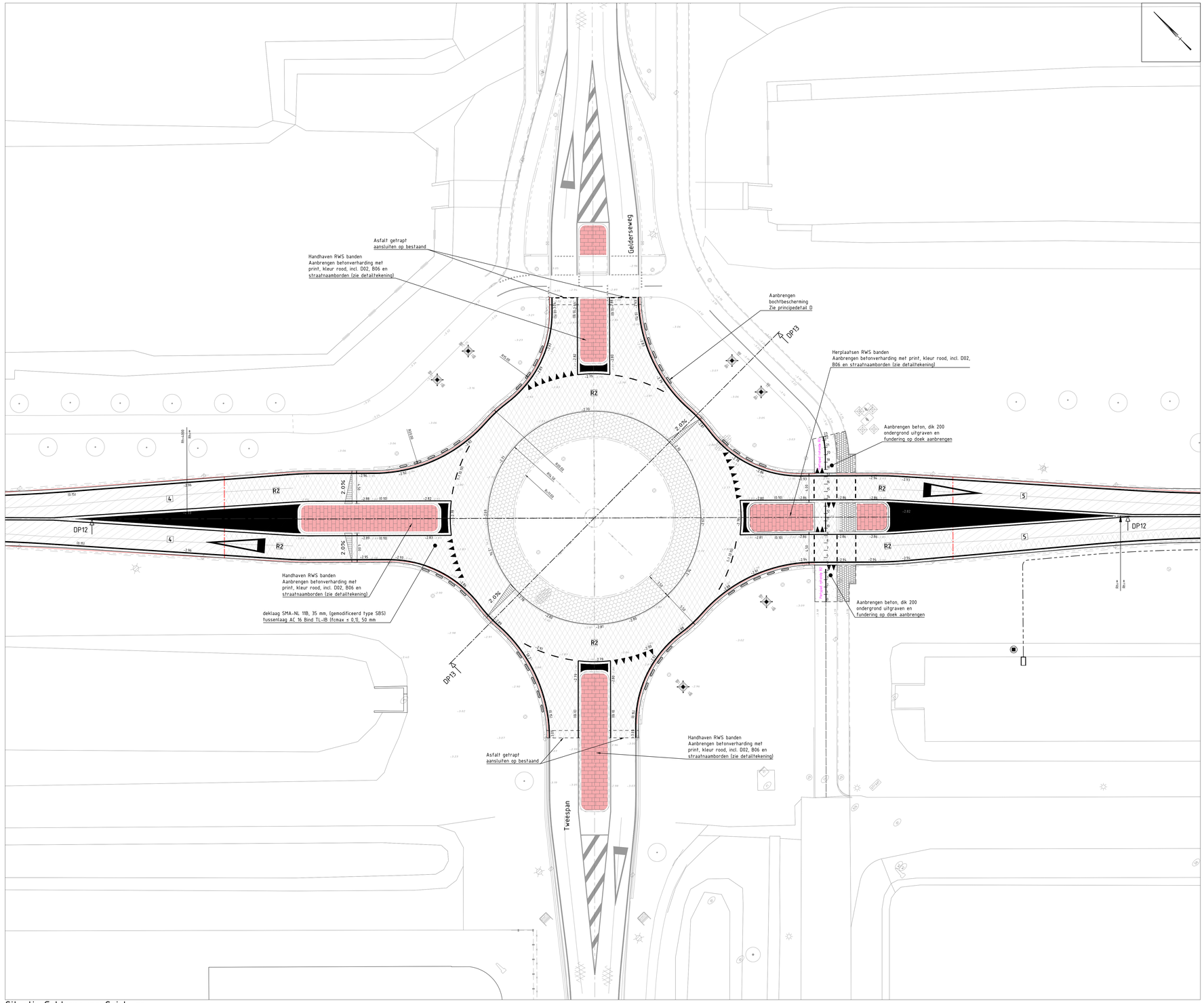


Situatie Gelderseweg-Spiekweg

schaal 1:200

Legenda

- maten in m tenzij anders staat aangegeven
- hoogtematen in m t.o.v. nap
- aan de aangegeven ligging van kabels kunnen geen rechten worden ontleend
- ondergrond BGT: 2024/07/12
- kadaster: 2024/07/12
- DTM: 2024/10/22

- Bestaande situatie (BGT)
- Weg As Nieuw
- Kantverharding Nieuw
- Betonstrook incl. stootbanden Zie principedetail D en E Nieuw
- Leuning Nieuw
- Aanbrengen geleiderail op kunstwerk incl. ESP leuning en fietsbeschermingsplaat Nieuw, type Eco-Safe 1.13m KW
- Aanbrengen geleiderail op kunstwerk Nieuw, type Eco-Safe 1.13m KW
- Aanbrengen geleiderail in maaiveld Nieuw, type Eco-Safe 1.33m eerste 8m, dan Eco-Safe 2.00m
- Aanbrengen RWS band Nieuw en hergebruikt (kruising Gooseweg)
- Opsluitband 100x200 mm Hergebruikt
- Opsluitband 120x250 mm Hergebruikt
- Materiaalgrens verharding Nieuw
- Aanbrengen opvangput slokop Nieuw
- Aanbrengen drainage met HDPE uitstroombak met flespaal Nieuw
- Detectielussen Nieuw
- Gestort beton met print in hoorndte, d=150mm, kleur rood Nieuw
- Beton, dik 200mm Nieuw
- Grasbetonregels Hergebruik
- Afwerken en inzaaien berm
- Overgang asfaltonderhoudswerkzaamheden
- Aanbrengen dwarsmarkering, driehoeken, 700x500mm Type: zie bladhoofd voor specificaties
- Aanbrengen voorwaarschuwing, lang 8,0m en 2,0m Type: zie bladhoofd voor specificaties
- Aanbrengen pijlmarkering, 7,5m lang Type: zie bladhoofd voor specificaties

1 Rijbaan Km 11.40 tot Km 11.50
Aanbrengen asfaltconstructie:
- deklaag SMA-NL 11B, 35 mm
- tussenlaag AC 22 Bind TL-B, 65 mm

Constructieve verbreding:
- onderlaag AC 22 base OL-B, 75 mm (intanden ca. 150m)
- menggranulaat 0/31,5, 300 mm
- Inter-AX funderingsgrid met doek
- zand in zandbed, 500 mm

2 Rijbaan 11.10 Km tot 11.40 Km (muv kunstwerk)
Aanbrengen verharding:
- deklaag SMA-NL 11B, 35 mm
- tussenlaag AC 22 Bind TL-B, 65 mm
- onderlaag AC 22 Base OL-B, 75 mm
- menggranulaat 0/31,5, 300 mm
- Inter-AX funderingsgrid met doek
- profileren/aanvullen zandbed

3 Rijbaan 10.65 Km tot 11.00 Km
Aanbrengen asfaltconstructie:
- deklaag SMA-NL 11B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS)
- tussenlaag AC 16 Bind TL-IB (fcmax ± 0,1), 50 mm

Aanbrengen bakken (ca. 10% van het oppervlak):
- onderlaag AC 22 Base OL-B, 60 mm

4 Rijbaan 10.55 Km tot 10.65 Km
Aanbrengen asfaltconstructie:
- deklaag SMA-NL 11B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS)
- tussenlaag AC 16 Bind TL-IB (fcmax ± 0,1), 50 mm
- onderlaag AC 22 Base OL-B, 60 mm
- onderlaag AC 22 Base OL-B, 65 mm
- Herprofileren bestaande fundering

5 Rijbaan 10.30 Km tot 10.45 Km
Aanbrengen asfaltconstructie:
- deklaag SMA-NL 11B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS, bandbreed)
- tussenlaag AC 16 Bind TL-IB (fcmax ± 0,1), 50 mm, (bandbreed)

5a Rijbaan 10.30 Km tot 10.45 Km
Constructieve verbreding:
- deklaag SMA-NL 11B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS, bandbreed)
- tussenlaag AC 16 Bind TL-IB (fcmax ± 0,1), 50 mm, (bandbreed)
- onderlaag AC 22 OL-B, 60 mm (intanden ca. 150m)
- menggranulaat 0/31,5, 300 mm
- Inter-AX funderingsgrid met doek
- aanbrengen zand in zandbed, 500 mm

6 Rijbaan 10.06 Km tot 10.30 Km
Aanbrengen asfaltconstructie:
- deklaag SMA-NL 11B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS)
- tussenlaag AC 16 Bind TL-IB (fcmax ± 0,1), 50 mm
- onderlaag AC 22 Base OL-B, 60 mm
- onderlaag AC 22 Base OL-B, 60 mm

7 Rijbaan 9.85 Km tot 10.06 Km
Aanbrengen asfaltconstructie:
- deklaag SMA-NL 11B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS)
- tussenlaag AC 16 Bind TL-IB (fcmax ± 0,1), 50 mm

7a Rijbaan 9.85 Km tot 10.06 Km
Aanbrengen asfaltconstructie:
- deklaag SMA-NL 11B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS)
- tussenlaag AC 16 Bind TL-IB (fcmax ± 0,1), 50 mm
- tussenlaag AC 16 Bind TL-IB (fcmax ± 0,1), 50 mm

8 Rijbaan 9.50 Km tot 9.85 Km
Aanbrengen asfaltconstructie:
- deklaag SMA-NL 11B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS)
- tussenlaag AC 16 Bind TL-IB (fcmax ± 0,1), 50 mm

Aanbrengen nieuw asfalt ter plaatse van ernstige schades (ca. 5% van het oppervlak):
- tussenlaag AC 16 Bind TL-B, 50 mm
- Zelfklevende asfaltwapening: stijfheid (E•A in dwarsrichting) ≥4000 kN/m1 en een productsterkte Fmax ≥ 200 kN/m1 (bijvoorbeeld S&P Carbophalt GV)
- onderlaag AC 22 Base OL-B, 60 mm

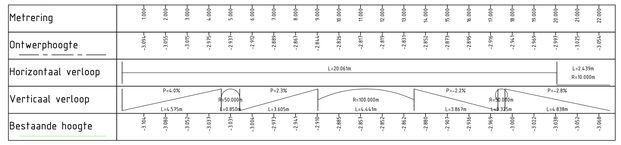
K Kunstwerk
Aanbrengen asfaltconstructie:
- deklaag SMA-NL 11B, 35 mm
- tussenlaag AC 22 Bind TL-IB, profileerlaag 50-75mm
- Waterdicht membraan: Latexfalt Safe-Grip opbouw 2 lagen
  1e laag 1,5 kg/m2 Latexfalt SG-emulsie, afstrooien met 8 kg/m2 Nederlandse steenslag 2/6,
  2e laag 1,5 kg/m2 Latexfalt SG-emulsie, afstrooien met 12 kg/m2 Nederlandse steenslag 2/6

R1 Rotonde Baardmeesweg
Aanbrengen asfaltconstructie:
- deklaag SMA-NL 11B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS)
- tussenlaag AC 16 Bind TL-IB (fcmax ± 0,1), 50 mm

R2 Rotonde Gelderseweg
Aanbrengen asfaltconstructie:
- deklaag SMA-NL 11B, 35 mm, (gemodificeerd type SBS)
- tussenlaag AC 16 Bind TL-IB (fcmax ± 0,1), 50 mm

LENGTEPROFIEL Fietspad Rotonde R2

schaal 1:100



SPECIFICATIES MARKERINGEN

Lengtemarkering, LIMBOPLAST D520-G systeem:
- Onderstreep: LIMBOPLAST KSP120
  Laagdikte 0,4mm (0,62 kg/m2)
- Bovenstreep: LIMBOPLAST D520 2K hoogreflecterend koudplast
  Laagdikte 0-4,5mm, dekkingsgraad 60% (1,9 kg/m2)
- Onder druk nastrooien met hoogreflecterend glasparels
  Type Swarco SolidPlus 100 300-850 T18 og. (0,5 kg/m2)

Figuraties, LIMBOPLAST D520
- Laagdikte 2mm (3,68 kg/m2)
  Afstrooien met Swarco SolidPlus 30 (0,5 kg/m2)

Vlakken, KSP120
- Laagdikte 0,6mm (0,94 kg/m2)
  Afstrooien met Swarco SolidPlus 30 (0,5 kg/m2)

Contourlijnen vlakken KSP120
- Laagdikte 1,2mm (1,87 kg/m2)
  Afstrooien met Swarco SolidPlus 30 (0,5 kg/m2)

BESTEKSTEKENING	DEFINITIEF
Niet jaarlijks onderhoud wegen en rotondes Spiekweg tussen km. 9.5 en km. 11.5 SITUATIE, ROTONDE GELDERSEWEG-SPIEKWEG	Proj. no.: 25121 Bestek no.: - Dossier no.: -
get.: jbr 13-03-2026 gew.: gez.: kvd 13-03-2026 revisie: A01	schaal: 1:200/1:100 bladnr.: 9 in 17 bladen
PROVINCIE FLEVOLAND	formaat: A0 tek.nr.: PFL250511

25121-bestek-pfl situatie.dwg